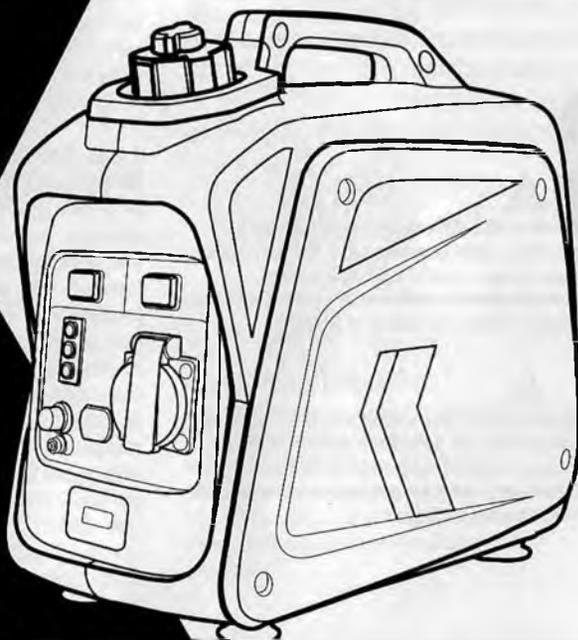


K KRAFTER



**⚠ ATENCION:
MOTOR SIN ACEITE**



**MANUAL DE USUARIO
GENERADOR
INVERTER GASOLINA
KR1000iG**

INDICE

CONTENIDO	PAG
1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD:	02
2. FUNCIONES DE CONTROL:	04
3. REVISIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN:	07
4. OPERACION:	08
5. MANTENIMIENTO PERIÓDICO:	12
6. SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS:	16
7. ALMACENAMIENTO:	17
8. ESPECIFICACIONES:	18
9. POLIZA DE GARANTIA:	19



IMPORTANTE: Este manual de operación le muestra cuidadosamente cómo instalar, limpiar, operar y mantener el equipo. Lea estas instrucciones detenidamente y entenderá cómo reducir riesgos de errores al operarla.



ADVERTENCIA: Esta máquina debe ser manejada y mantenida por personal o profesionales de tiempo completo. ¡Queda prohibido hacer funcionar la máquina o repararla hasta que lea el manual por completo!

1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

1.1 LOS HUMOS Y GASES DE ESCAPE SON VENENOSOS

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, gas venenoso para la salud.

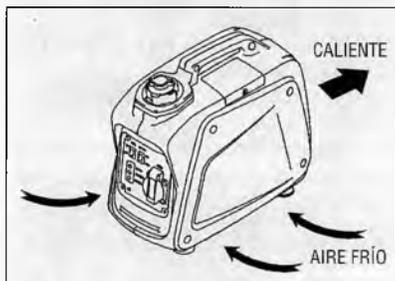
Siempre haga funcionar el generador en un lugar bien ventilado. Cualquier uso en interiores debe ser hecho únicamente en un cuarto que provea suficiente ventilación y evacuación de gases. Ponga atención a las etiquetas del generador.

2.2 EL COMBUSTIBLE ES ALTAMENTE INFLAMABLE Y VENENO

■ Siempre apague el motor cuando esté cargando combustible. ■ Nunca reponga combustible mientras esté fumando o cerca de fuentes de calor. ■ Tenga cuidado de no derramar combustible en el motor o el silenciador cuando esté cargando combustible. ■ Si equivocadamente: traga combustible, inhala vapor de combustible o permite que el combustible entre en contacto con sus ojos; consulte por asistencia médica de inmediato. Si se derrama combustible sobre la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa. ■ Al operar o transportar la máquina, asegúrese de mantenerla en posición vertical. Si se inclina, el combustible puede salir del carburador o del tanque de combustible.

1.3 EL MOTOR Y EL SILENCIADOR PUEDEN ESTAR CALIENTES

■ Ubique la máquina en un lugar donde peatones o niños no puedan tocar el generador. ■ Evite colocar materiales inflamables cerca de la salida de escape durante el funcionamiento. ■ Mantenga la máquina a una distancia mínima de 1 metro de construcciones, de otro equipo u motor que pueda sobrecalentarse. ■ Evite operar el motor con una cubierta de polvo. ■ Asegúrese de llevar el generador sólo por su asa de transporte. ■ Ubique la máquina en el suelo plano y nivelado, para que el generador elimine el calor libremente.



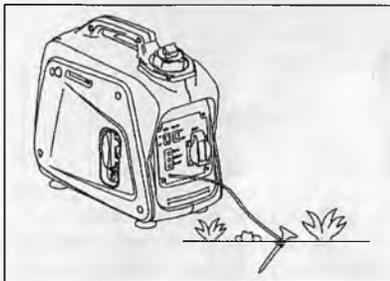
1.4 PREVENCIÓN DE DESCARGAS ELÉCTRICAS

■ Nunca haga funcionar el motor con lluvia o nieve. ■ Nunca toque la máquina con las manos húmedas, esto puede provocar una descarga eléctrica. ■ Asegúrese de conectar a tierra el generador.

NOTA: Utilice un cable para conexión a tierra con la suficiente capacidad de corriente.

Diámetro: 0,12 mm / amperio

EX: 10 Amperios - 1,2 mm



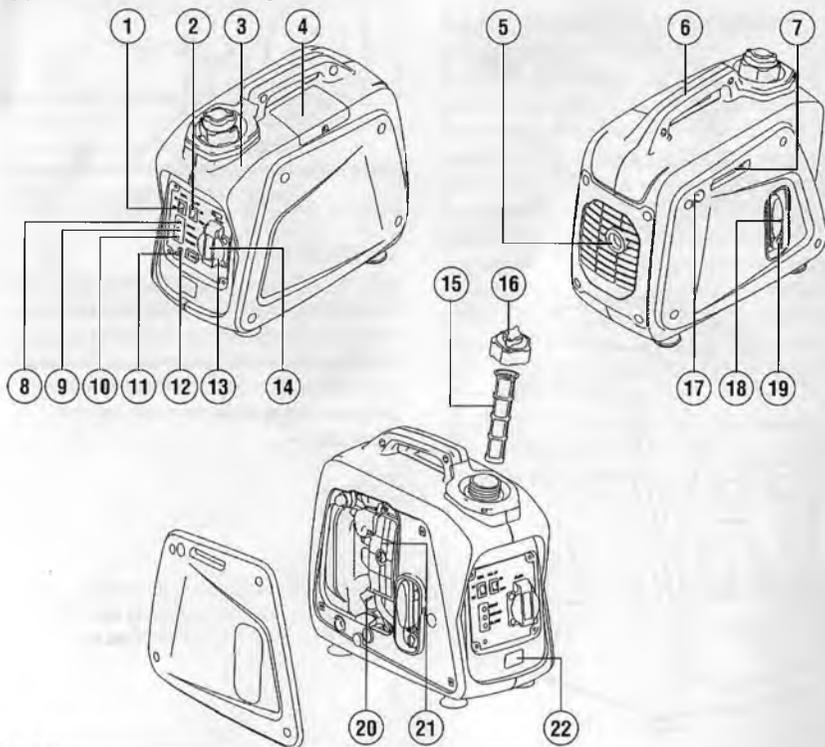
1.5 NOTAS DE CONEXIÓN

■ Nunca conecte el generador directamente a la red eléctrica, existe un riesgo muy grande de explosión. Siempre use un tablero de transferencia automática o manual. Consulte a un eléctrico especialista. ■ Evite conectar el generador en paralelo con cualquier otro generador.

2. FUNCIONES DE CONTROL

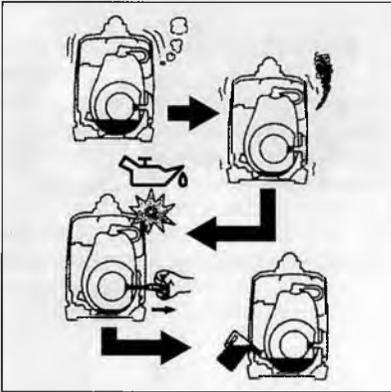
DESCRIPCIÓN

- (1) Interruptor de control económico
- (2) Interruptor del motor
- (3) Tanque de combustible
- (4) Bujía
- (5) Silenciador
- (6) Manilla de transporte
- (7) Palanca del estrangulador
- (8) Luz piloto de Salida AC
- (9) Luz indicadora de sobrecarga
- (10) Luz de advertencia de aceite
- (11) Terminal de tierra
- (12) Protector DC
- (13) Conexión DC 12V 4A
- (14) Conexión AC 220V
- (15) Filtro de combustible
- (16) Tapa del tanque de combustible
- (17) Bomba de combustible
- (18) Arranque Manual
- (19) Llave de combustible
- (20) Tapón de llenado de aceite
- (21) Tapa del llenado de aire
- (22) Voltímetro



2.1 SISTEMA DE ADVERTENCIA DE ACEITE

Cuando el nivel de aceite cae por debajo del nivel inferior, el motor se detiene automáticamente. A menos que vuelva a llenar con aceite, el motor no arrancará de nuevo.



2.2 INTERRUPTOR DEL MOTOR

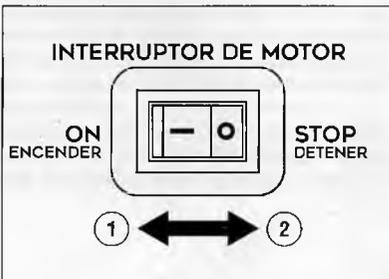
El interruptor del motor controla el sistema de encendido.

(1) "ON" (Encender)

El circuito de ignición está encendido. El motor puede arrancarse.

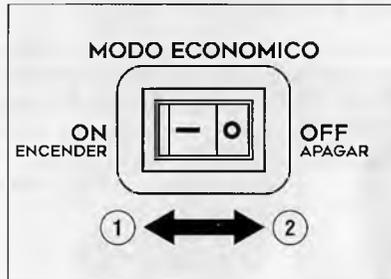
(2) "OFF" (Detener)

El circuito de encendido está desconectado. El motor no funcionará.



2.3 INTERRUPTOR DE CONTROL ECONÓMICO

Cuando el interruptor de control de economía está encendido "ON", la unidad de control económica regula la velocidad del motor de acuerdo con la carga conectada. Los resultados son un ahorro de combustible y menos ruido.



2.4 PROTECTOR DE CIRCUITO DC

El protector del circuito de DC se apaga automáticamente cuando la carga excede la potencia nominal del generador.

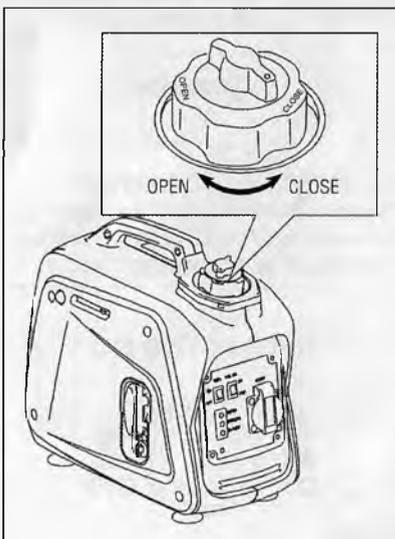


PRECAUCIÓN: Reduzca la carga dentro de la potencia nominal especificada del generador, si el protector del circuito de DC se apaga.

2.5 PERILLA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE

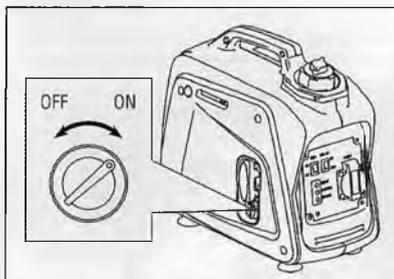
El tapón del depósito de combustible está provisto de una perilla de ventilación para detener el flujo de combustible. La perilla debe girarse una vez en el sentido de las agujas del reloj desde la posición "CLOSE" Cerrado a la posición "OPEN" Abierto. Esto permitirá que el combustible fluya hacia el carburador y que el motor funcione.

Cuando el motor no esté en uso, gire la perilla de ventilación en sentido antihorario a la posición "CLOSE" Cerrado para detener el flujo de combustible.



2.6 LLAVE DE COMBUSTIBLE

La llave de combustible se utiliza para suministrar combustible desde el tanque al carburador.

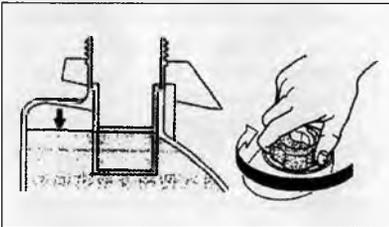


3. REVISIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

NOTA: Las revisiones previas a la operación deben hacerse cada vez que se use el generador.

3.1 REVISE EL COMBUSTIBLE PARA EL MOTOR

■ Asegúrese de que haya suficiente combustible en el tanque. ■ Si el combustible es bajo, vuelva a llenar con gasolina sin plomo de 93 octanos. ■ Asegúrese de usar la protección del filtro de combustible en el cuello de entrada de tanque. ■ Combustible recomendado: Gasolina sin plomo de 93 octanos. ■ Capacidad del depósito de combustible: 2,10 Litros.

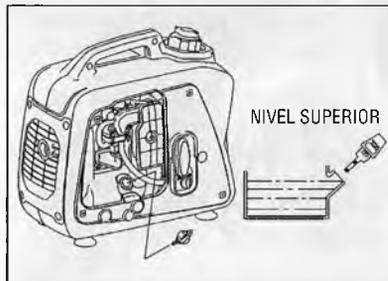


ADVERTENCIA: ■ No agregue combustible al tanque mientras el motor esté en marcha o caliente. ■ Cerrar la llave de combustible antes de reabastecer gasolina. ■ Tenga cuidado de no introducir polvo, suciedad, agua u otros objetos extraños en el combustible. ■ No llene por encima de la parte superior del filtro de combustible. En funcionamiento, la gasolina se calienta y expande. ■ Limpie bien el combustible derramado antes de poner en marcha el motor. ■ Mantenga lejos de fuentes de calor o posibles llamas.

3.2 REVISAR EL ACEITE DEL MOTOR

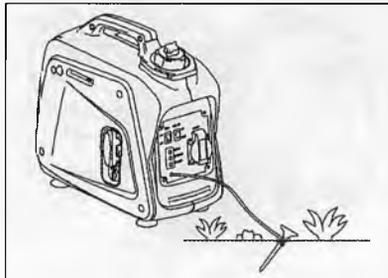
Asegúrese de que el aceite del motor esté en el nivel superior del orificio de llenado de aceite. Agregue aceite según sea necesario.

■ Retire el tapón de llenado de aceite y compruebe el nivel de aceite del motor. ■ Si el nivel de aceite está por debajo de la línea de nivel inferior, vuelva a llenar con aceite adecuado hasta la línea de nivel superior. No atornille la tapa de llenado de aceite antes de comprobar el nivel de aceite. ■ Cambie el aceite si está contaminado. ■ Capacidad de aceite: 0,30 Litros. ■ Aceite de motor recomendado: SAE 10W30.



3.3 TIERRA

Asegúrese de conectar a tierra el generador.



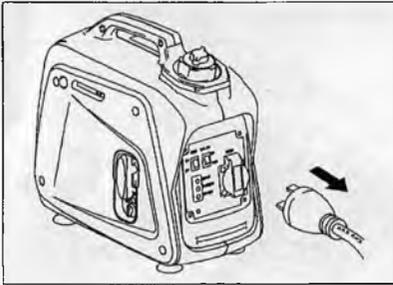
4. OPERACION



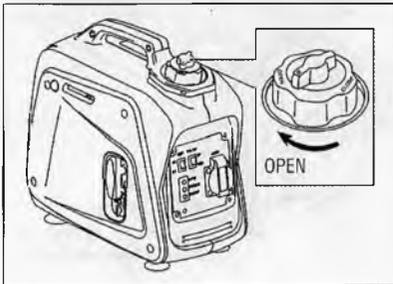
IMPORTANTE: ■ El generador no incluye aceite de motor. Llène con aceite o no arrancará. ■ No incline el generador cuando agregue aceite de motor. Esto podría provocar un llenado excesivo y daños en el motor.

4.1 PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

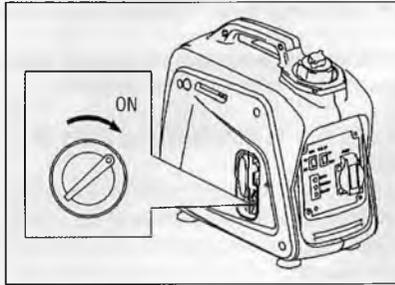
NOTA: No conecte aparatos eléctricos antes de arrancar el motor.



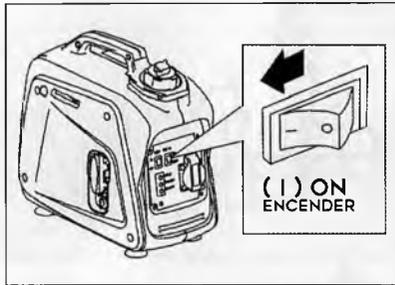
1. Abra la salida de aire del tanque de combustible, gire la perilla a la posición "OPEN" Abierto.



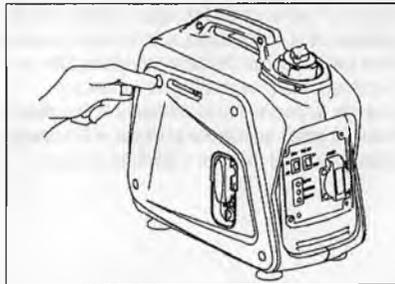
2. Gire la llave de combustible a la posición "ON" Encendido.



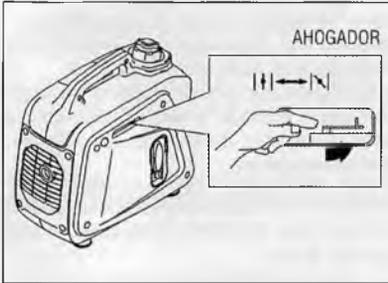
3. Gire el interruptor del motor a la posición "ON" Encendido.



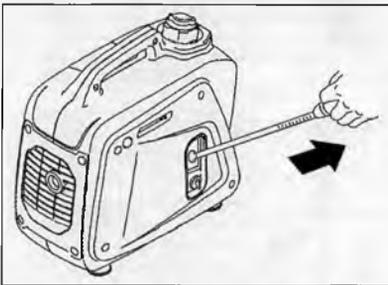
4. Cuando use por primera vez el generador, presione la bombilla de cebado 6 veces después de agregar gasolina.



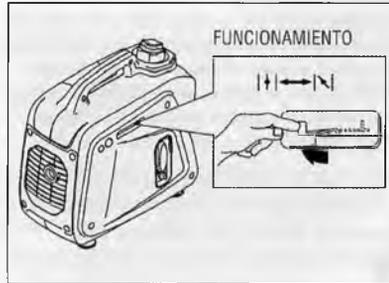
5. Gire la palanca del Ahogador a la posición "I" CHOKE" Ahogar. No es necesario si el motor está caliente.



6. Tire lentamente del mango de partida manual hasta que sienta resistencia. Este es el punto de "compresión". Vuelva a colocar el mango en su posición original y tire con rapidez. No tire completamente de la cuerda. Después de arrancar, deje que el mango de partida manual vuelva a su posición original lentamente. Agarre firmemente la manilla de transporte para evitar que el generador se caiga al tirar del arrancador de partida manual.



7. Caliente el motor.
8. Gire la palanca del Ahogador nuevamente, ahora a la posición "II" RUN" Funcionamiento.

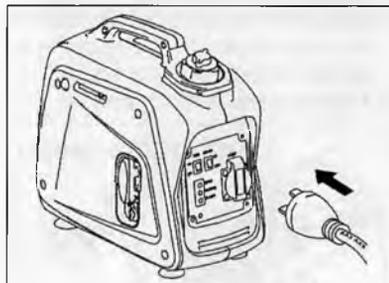


9. Calentar el motor sin carga durante unos minutos.

4.2. USO DE ENERGÍA ELÉCTRICA

4.2.1. USO DE CORRIENTE ALTERNA (AC)

- Revise que la lámpara piloto AC tenga el voltaje adecuado.
- Apague el (los) interruptor(es) del (de los) aparato(s) eléctrico(s) antes de conectarlo al generador.
- Inserte el (los) enchufe(s) del (de los) aparato(s) eléctrico(s) en el receptáculo.



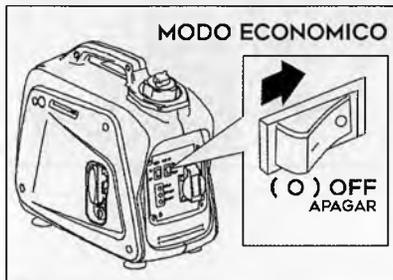


PRECAUCIÓN: ■ Asegúrese de que el aparato eléctrico esté apagado antes de enchufarlo.
 ■ Asegúrese de que la carga total esté dentro de la potencia nominal del generador. ■ El Interruptor de control económico debe estar en posición "OFF" cuando se utilicen dispositivos eléctricos que requieran una gran corriente de arranque, como un compresor o una bomba sumergible.

4.2.2. LUZ INDICADORA DE SOBRECARGA

La luz indicadora de sobrecarga se enciende cuando se detecta una sobrecarga de un dispositivo eléctrico conectado, se sobrecalienta el inversor o se eleva la tensión de salida de la Corriente Alterna (AC). El Interruptor Automático se activará, deteniendo la alimentación de la generación para proteger el generador y cualquier dispositivo eléctrico conectado. La luz piloto de salida (verde) parpadeará y el indicador luminoso de sobrecarga (rojo) se encenderá, entonces el motor dejará de funcionar. Si es así, siga los siguientes pasos:

- Apague todos los dispositivos eléctricos conectados y detenga el motor.
- Reduzca el voltaje total de los dispositivos eléctricos conectados dentro del rango de Voltaje nominal del generador.
- Compruebe si hay obstrucciones en la entrada de aire de refrigeración y/o alrededor de la unidad. Si encuentra alguno, retírelo.
- Después de revisar, reinicie el motor.



PRECAUCIÓN: ■ La salida AC del generador se restablece automáticamente cuando el motor se detiene y luego se reinicia. ■ La luz indicadora de sobrecarga puede encenderse durante unos segundos al principio cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren una mayor corriente de arranque, como un compresor o una bomba sumergible. Sin embargo, esto no es un mal funcionamiento.

4.2.3. USE CORRIENTE CONTINUA (DC) *Opcional*

Este uso carga de corriente DC es exclusiva para baterías de 12V.

a) Instrucción de carga de batería:

- Desconecte los cables de la batería.
- Coloque la tapa de llenado del líquido de la batería completamente suelta. ■ Llene con agua destilada hasta el límite superior, si el nivel de líquido de la batería es bajo. ■ Mida el peso específico del fluido de batería utilizando un hidrómetro y calcule el tiempo de carga de acuerdo con la tabla que se muestra en la figura siguiente. ■ La gravedad específica de la batería completamente cargada debe estar entre 1,26 y 1,28 Litros. Se recomienda confirmar cada una hora.



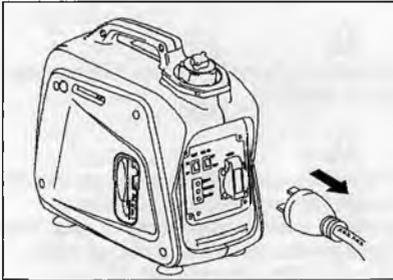
- b) Conecte al tomacorriente de salida DC los terminales de la batería usando los cables de carga. Los conductores deben estar conectados según su polaridad (+) y (-).
- c) Después de confirmar la conexión, el protector de circuito DC debe estar en la posición "ON" Encendido. Es importante confirmar que no esté Apagado "OFF".



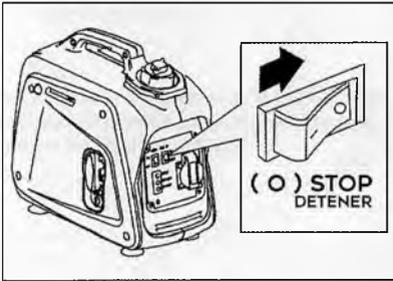
PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el interruptor de control económico esté apagado "OFF" mientras se carga la batería.

4.2.4. DETENCIÓN DEL MOTOR

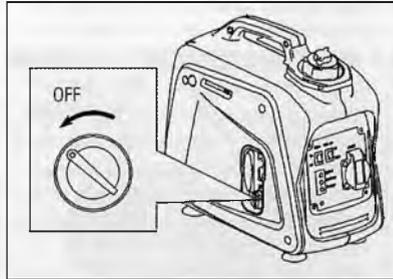
- 1. Apague el interruptor de alimentación del aparato eléctrico o desconecte cualquier dispositivo eléctrico.



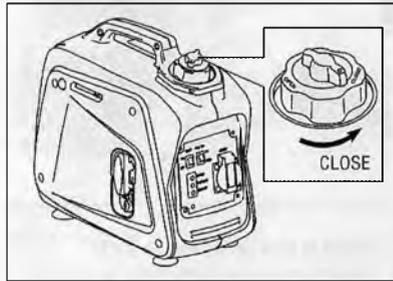
- 2. Presione el interruptor del motor a la posición "STOP" Detención.



- 3. Gire la llave de combustible a la posición "OFF" Apagado.



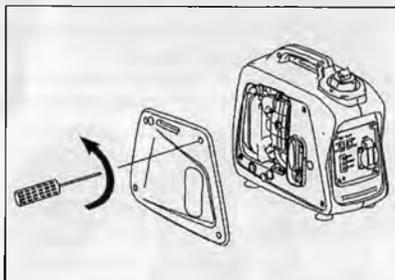
- 4. Gire la perilla de la tapa de ventilación del tanque de combustible en sentido antihorario a la posición "CLOSE" Cerrado.



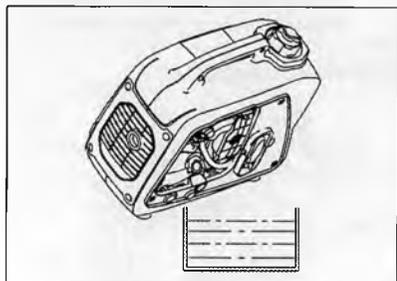
5. MANTENIMIENTO PERIÓDICO

5.1 REEMPLAZO DEL ACEITE DEL MOTOR

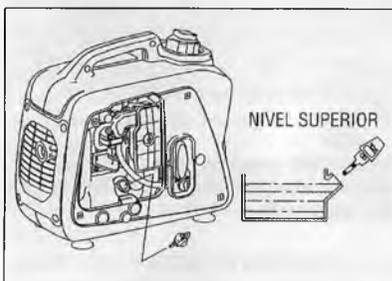
1. Instale la máquina sobre una superficie nivelada y luego caliente el motor durante varios minutos. A continuación, detenga el motor y gire la perilla de combustible a la posición "OFF" Apagado. Luego gire en el sentido de las agujas del reloj, la perilla de ventilación del tapón del depósito de combustible a la posición "CLOSE" Cerrado.
2. Afloje el tornillo y retire la tapa.



3. Retire la tapa de llenado de aceite
4. Instale un recipiente de aceite debajo del motor. Inclíne el generador para drenar completamente el aceite.



5. Vuelva a colocar el generador en una superficie nivelada.
6. Agregue aceite de motor hasta el nivel superior.



7. Instale la tapa de llenado de aceite
8. Instale la cubierta y apriete el tornillo



IMPORTANTE: El aceite de motor recomendado es SAE 10W30.



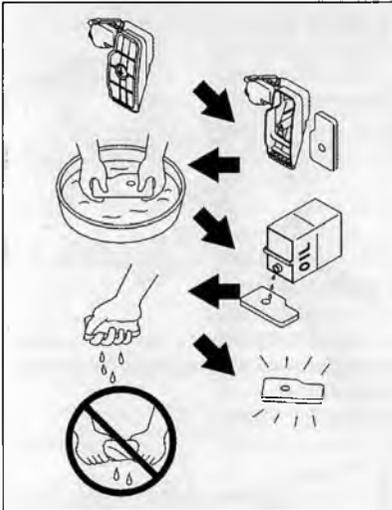
PRECAUCIÓN: ■ Asegúrese de que ningún material extraño entre en el cárter. ■ No incline el generador cuando agregue aceite de motor. Esto podría provocar un llenado excesivo y daños. ■ Limpie el filtro de aceite cada 100 horas.

5.2 FILTRO DE AIRE

Mantener un filtro de aire en buenas condiciones es muy importante. La suciedad inducida a través de elementos mal instalados, inadecuadamente reparados o dañados, desgasta el motor.

Mantenga el filtro de aire siempre limpio.

1. Retire la cubierta.
2. Retire la tapa del filtro de aire y el filtro.
3. Lave el filtro en disolvente y deje secar.
4. Aceite el filtro y exprima el exceso de aceite. El filtro debe estar mojado pero no goteando.



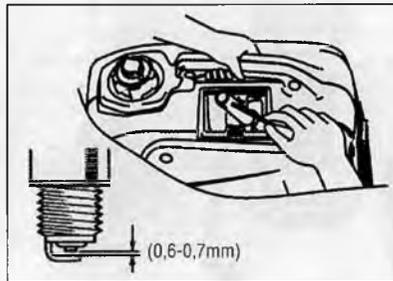
5. Inserte el filtro en el filtro de aire.
6. Instale la cubierta



PRECAUCIÓN: El motor nunca debe funcionar sin el filtro de aire; puede producirse un desgaste excesivo del pistón y/o del cilindro.

5.3 LIMPIEZA Y AJUSTE DE LA BUJÍA

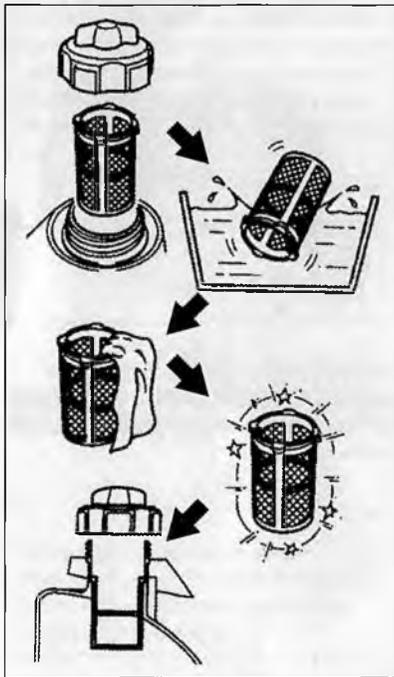
1. Retire la cubierta.
2. Compruebe la decoloración y retire el carbón.
3. Compruebe el tipo de bujía y separación de electrodos (0,6-0,7mm).
4. Instale la bujía.
5. Instale la tapa.



Color del electrodo estándar: **Color Bronce.**
Bujía estándar: **CM6RA (TORCH) CM6RH (NGK)**
Separación de electrodos de la bujía: **0,6-0,7mm (0.024-0.028 in).**

5.4 FILTRO DE TANQUE DE COMBUSTIBLE

1. Retire la tapa del depósito de combustible y el filtro.
2. Limpie el filtro con disolvente. Si está dañado, reemplácelo.
3. Limpie el filtro e insértelo.



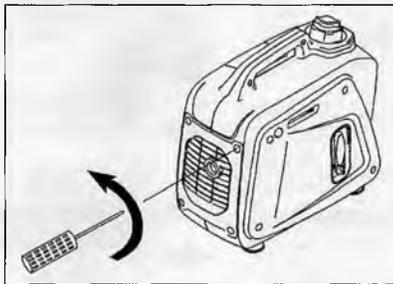
ADVERTENCIA: Asegúrese de que la tapa del tanque esté bien apretada.

5.6 REJILLA DEL SILENCIADOR

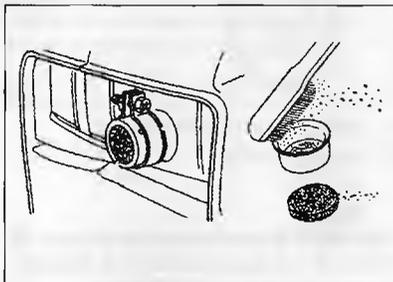


ADVERTENCIA: ■ El motor y el silenciador estarán muy calientes después de que el motor haya funcionado. ■ Evite tocar el motor y el silenciador mientras aún estén calientes con cualquier parte de su cuerpo o ropa durante la inspección o reparación.

1. Retire la cubierta.
2. Retire la rejilla del silenciador.
3. Utilice el destornillador de cabeza plana para sacar el parachispas del silenciador.



4. Retire los depósitos de carbón de la rejilla del silenciador y el parachispas con un cepillo de alambre.



5. Instale la rejilla del silenciador.
6. Instale la cubierta.



5.5. TABLA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular es lo importante para una operación segura y un mejor funcionamiento.

ITEM	INDICACION	Revisión previa a la operación (diariamente)				
		Primer mes ó 20 hrs.	Cada 3 meses ó 50 hrs.	Cada 6 meses ó 100 hrs.	Cada 12 meses ó 300 hrs.	
Bujía	Compruebe que la separación es correcta y limpie la bujía. Reemplácela si es necesario.		■			
Aceite de motor	Revisar el nivel de aceite. Reemplazar.	■		■		
Filtro de aceite	Limpie el filtro de aceite.			■		
Filtro de aire	Limpiar el filtro de aire. Reemplácelo si es necesario.		■			
Filtro de combustible	Limpie el filtro de la llave de combustible. Reemplácelo si es necesario.			■		
Ahogador	Revise el funcionamiento del ahogador.	■				
Separación de válvulas	Revise y ajuste cuando el motor esté frío.				■	
Línea de combustible	Revise la manguera de combustible para ver si hay grietas o daños. Reemplácelo si es necesario.	■				
Sistema de Escape	Compruebe si hay fugas. Apriete o reemplace la junta si es necesario. Revise la rejilla del silenciador. Limpie / reemplace si es necesario.	■			■	
Carburador	Revise el funcionamiento del ahogador.	■				
Sistema de Enfriamiento	Revise si existen daños en el ventilador.				■	
Sistema de Arranque	Revise el funcionamiento del arrancador de Partida Manual.	■				
Ralentí	Revise y ajuste la velocidad de ralentí del motor.				■	
Accesorios / sujetadores	Revise que todos los accesorios y sujetadores estén óptimas condiciones.			■		
Respiradero del cárter	Revise la manguera de ventilación para ver si hay grietas o daños. Reemplácelo si es necesario.				■	
Generador	Revise que la luz piloto se enciende.	■				

6. SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

6.1 EL MOTOR NO ARRANCA

DESCRIPCION	POSIBLE CAUSA	SOLUCION
1. Sistemas de Combustible: No se suministra combustible a la cámara de combustión.	No hay combustible en el tanque.	Agregue combustible.
	Hay combustible en el tanque y aún así no enciende.	Gire la perilla de ventilación del tapón del tanque de combustible a posición "OPEN" Abierto y la llave de combustible a posición "ON" Encendido.
	Línea de combustible obstruida.	Limpie la línea de combustible.
	Carburador obstruido.	Limpie el carburador.
2. Sistema del aceite del motor: Insuficiente.	El nivel de aceite es bajo.	Agregue aceite de motor.
3. Sistemas eléctricos: Chispa pobre.	Bujía sucia con carbón o húmeda.	Retire el carbón o limpie y seque la bujía.
	Sistema de encendido defectuoso.	Consulte un Servicio Técnico Autorizado.
4. Compresión insuficiente.	Pistón y cilindro desgastado.	Consulte un Servicio Técnico Autorizado.

6.2 EL GENERADOR NO PRODUCE ENERGÍA

DESCRIPCION	POSIBLE CAUSA	SOLUCION
1. Generador sin Energía.	Dispositivo de seguridad (AC) a posición "OFF" Detener.	Detenga el motor y vuelva a encenderlo.
	Dispositivo de seguridad (DC) a posición "OFF" Detener.	Presione para reiniciar el protector DC.

7. ALMACENAMIENTO

El almacenamiento a largo plazo de su máquina requerirá algunos procedimientos preventivos para evitar el deterioro.

7.1. VACIAR EL COMBUSTIBLE

1. Retire la tapa del depósito de gasolina, drene completamente la gasolina del tanque de combustible.
2. Retire la tapa y drene el combustible del carburador aflojando el tornillo de drenaje.

7.2. MOTOR

1. Retire la bujía, vierta aproximadamente una cucharada de aceite de motor SAE 10W30 ó 20W40 en el orificio de la bujía y vuelva a instalar la bujía.
2. Utilice el arrancador de partida manual para girar el motor varias veces (con el interruptor de encendido en posición "OFF" Apagado).
3. Tire del arrancador de partida manual hasta sentir compresión.
4. Deje de tirar el arrancador.
5. Limpie el exterior del generador y aplique un inhibidor de óxido.
6. Guarde el generador en un lugar seco y bien ventilado.
7. El generador debe permanecer en posición vertical.



8. ESPECIFICACIONES

UNIDAD GENERADORA	Potencia Máxima	0.8 kW / 800W
	Potencia Nominal:	0.7 kW / 700W
	Voltaje AC / Frecuencia:	220V / 50 Hz
	Factor de Potencia:	1.0
	Salida DC (Corriente Continua):	12V / 4.0A
UNIDAD MOTRIZ	Tipo Motor:	4 Tiempos, OHV, Motor Gasolina
	Tipo de Refrigeración:	Por Aire
	Diámetro x Carrera:	39 x 33.5
	Cilindrada:	40 cc
	Máxima Salida:	1.0 kW / 5.500 rpm
	Tipo de Combustible:	Gasolina 93 Octanos sin Plomo
	Tanque de Combustible:	2.1 litros
	Autonomía:	4.1 horas
	Tipo de Aceite Lubricante:	SAE 10W30
	Capacidad de Aceite Lubricante:	0.30 litros
	Sistema de Encendido:	Partida Manual
Sistema de Ignición:	Encendido Transistorizado (CDI)	
Tipo de Bujía	CMR6A (TORCH)	
DIMENSIONES	Dimensiones del Equipo (LxAxH):	395x209x355 mm
	Dimensiones Embalaje (LxAxH):	425x230x380 mm
	Peso Neto:	8.5 kg
	Peso Bruto:	9.5 kg



Santa Adela 9901, Maipú
Santiago de Chile
Tel. +56 22460 2000
www.emaresa.cl



9. PÓLIZA DE GARANTÍA KRAFTER

MODELO **GENERADOR KR1000IG**

PERIODO DE GARANTIA **(1) UN AÑO**

NOMBRE TIENDA COMERCIAL

CIUDAD

N° BOLETA O FACTURA

FECHA DE COMPRA

ESTIMADO CLIENTE: Este producto sido sometido a rigurosos procesos de control de calidad antes de su venta a usted. Por esta razón, KRAFTER garantiza su óptimo funcionamiento y desempeño durante el período de garantía señalado más abajo. Sin embargo, si el producto detallado no funciona o funciona defectuosamente por fallas debidas a su fabricación o materiales, usted tendrá derecho a usar esta garantía en los términos que a continuación se detallan.

EN QUÉ CONSISTE LA GARANTÍA: En la eventualidad que su equipo no funcione debido a fallas o defectos de su fabricación, usted podrá hacer uso de la garantía en forma. Su equipo será revisado y reparado gratuitamente, incluyendo mano de obra y repuestos, por EMARESA S.A. a través de su red de servicios técnicos autorizados a lo largo del país. La garantía podrá hacerse efectiva las veces que sea necesario cada vez que se presenten defectos atribuibles a la fabricación del equipo, dentro de su período de validez. La garantía es solamente válida en Chile. EMARESA podrá determinar si efectuará la revisión y/o reparación directamente o a través de sus servicios técnicos autorizados.

CÓMO HACER EFECTIVA LA GARANTÍA: Usted debe acudir con su producto a cualquiera de los servicios técnicos autorizados que se encuentren vigentes en el momento de hacer uso de esta garantía, debiendo presentar está póliza original con los datos de la compra. Es necesario presentar, además, el original de la boleta o la factura de compra, donde se pueda verificar la fecha de la compra y modelo correspondiente al equipo adquirido.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA: La garantía perderá total validez en las siguientes situaciones:

1. Enmiendas en la póliza de garantía, boleta o factura; ausencia o no presentación de alguno de estos documentos originales.
2. Mal uso del equipo, intervención en él o modificación por parte de terceros. Ausencia, rotura o violación de sellos de garantía, cuando estos existen en los productos por disposición de EMARESA.
3. Uso indebido del producto o uso con accesorios distintos a los indicados en el manual de uso.
4. Daño causado por golpe de bodegaje, transporte incorrecto o trato indebido.
5. Daños causados por terremoto, inundación, incendio, relámpago, anegaciones, ambientes de excesivo polvo, humedad o por voltaje excesivo proveniente de la fuente de alimentación eléctrica.
6. Daño causado por cualquier elemento extraño en el interior del producto.
7. Cuando el producto no sea utilizado o cuidado en conformidad a las indicaciones del manual de uso.
8. El reemplazo de elementos de desgaste ocasionado por el uso habitual del equipo no está cubierto por la garantía.
9. El daño ocasionado por el mal mantenimiento del equipo, sin revisiones periódicas a los elementos que sufren desgaste por su uso habitual.
10. Utilización del producto para fines comerciales, inclusive su arriendo.
11. El mantenimiento en ningún caso está cubierto por la garantía, siendo de exclusiva responsabilidad del propietario.



GARANTIE UND SUPPORT KRAFTER



© Septiembre 2017, Versión 1



4 4 9 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0

GENERADOR INVERTER GASOLINA KR1000iG

NOTA: Las imágenes e ilustraciones contenidas en este manual, fueron elaborados con fines ilustrativos, no constituyendo necesariamente una representación exacta de la realidad.



SERVICIO DE ASISTENCIA TECNICA EN TODO CHILE

Casa Matriz EMARESA: Santa Adela 9901, Maipú, Santiago de Chile. Tel. +56 22460 2000

Para mayor información, visita: www.emaresa.cl